

SKALICE NAD SVITAVOU

Jihomoravský kraj;
Právo hospodářství:
Správa a údržba silnic Jihomoravského kr.
p.o. kraje,
Zemědělnův nám. 449/3
Veverí, 60200 Brno

457
Město Boskovice,
Masarykovo náměstí 4/2,
68001 Boskovice

459
Stavba rekonstrukce
silnice III/37426
závěr Znalecké s.o.

STAVAJÍCÍ ASF. KOMUNIKACE
(SILNICE III/37426)

STAVAJÍCÍ ŽB SILNIČNÍ PROPUSTEK
(DN 800)

STAVAJÍCÍ ŽB MONOL. ČELO
- STAV. SILNIČNÍ PROPUSTEK
(OPRAVA (REPROFILACE + PROČISTĚNÍ)
SVAHŮ SVODNÉHO KORYTA

STAVAJÍCÍ ŽB MONOL. ZÁKLAD
(SOUSČASŤ KOLMÉHO ČELA)
- STAV. SILNIČNÍ PROPUSTEK

HUTNĚNÝ ZASYP - NESOUDRŽNÁ, PROPUSTNÁ, NENAMRZAVÁ ZEMINA
VHODNÁ DO TĚL ŽEL. SPODKU. STĚRKODRŮ 0 - 32, HUTNIT PO
VRSTVÁCH MAX. 300 mm (min. 150 mm), Ed = 30,0 MPa, Id
= 0,75, s = max. 0,4 A POMĚR Ed_{ef2}/Ed_{ef1} ≤ 2

STABILIZAČNÍ PŘÁH Z
PROSTÉHO BETONU
C25/30 XF3
5915

NABĚHOVÝ KLIN C12/15 X0
ZÁKLADOVÝ PAS Z MONOLIT.
BET. C25/30 XF1, XA1

PODKLADNÍ BETON C16/20
X0, TL. 150 mm

6 ks, ŽB PREF. PATKOVÁ TRUBA, DN 800
MONOLITICKÁ ZÁKL. DESKA BETON C25/30 XF1, XA1,
VYTUŽENÁ SVAROVANOU SÍŤ 8/100 x 8/100,
HORNÍ PLOCHY MIMO DOSEDAH PLOCHU TRUB VE SMĚRU 4%
PODKLADNÍ BETON C16/20 X0, TL. 150 mm
ZÁKLADOVÁ SPÁRA, ZEMNÍ PŮLA, ED = 30,0 MPa, Id = 0,8

IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOŠTI
1 x PENETANCE + 2x NÁTĚR

STABILIZAČNÍ PŘÁH Z
PROSTÉHO BETONU
C25/30 XF3

2 KS DĚLENÁ PLASTOVÁ
CHRAŇKAČKA, DN 110,
DL = 5,0 A 3,0 m

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200
mm DO BET. LŮŽE TL. 100 mm,
BETON C25/30 X0 + OLEMOVÁNÍ
100mm BETONEM

S.R. = +300,000


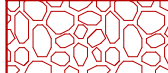
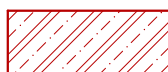




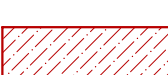

	ŽB PREFAB KONSTRUKCE (ŘEZ + POHLED)		KAMENNÉ OPEVNĚNÍ DO BETONU (POHLED)
	ŽB MONOLITICKÉ KONSTRUKCE (ŘEZ)		STÁVAJÍCÍ ZEMINA (ŘEZ)
	MONOLITICKÝ BET. K -CE (POHLED)		ŽEL. SVRŠEK - STÁVAJÍCÍ ŠTĚRKOVÉ LOŽE,
	MONOLITICKÝ BET. PRAH (POHLED)		BETON PROSTÝ - ZÁKLADOVÝ A PODKLADNÍ (ŘEZ)
	HUTNĚNÝ ZÁSYP (ŘEZ)		

Diagram illustrating various types of boundaries and their graphical representations:

- STÁVAJÍCÍ K-CE (Existing boundary line)
- HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU (Railway land boundary)
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ (Cadastral area boundary)
- STÁVAJÍCÍ POZEMKŮ (Existing land parcels)
- STÁVAJÍCÍ OPLOCENÍ (Existing enclosure)
- TVAR POSUVU K-CE (DEGRADOVÁNÁ, ROZPADENÁ K-CE) (Shape of movement of boundary line (degraded, broken K-CE))
- NOVÝ STAV (New state)
- OSA KOLEJE - NOVÝ STAV (New railway axis - New state)
- STÁVAJÍCÍ TERÉN (Existing terrain)

[illegible]

BETON PŘÍPRAVY		
OSTATNÍ BETONY:		
ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30 XF1, XA1	
ZÁKLADOVÁ DESKA PROPUSTKU	C25/30 XF1, XC4	
ZESÍLENÝ ZÁKLAD PROPUSTKU	C25/30 XF1, XC4	
PŘEFA ŽB TROUBY PROPUSTKU	C50/60 XC4, XF4	
ČELA A RÍMSY PROPUSTKU	C30/37 XF3	
OSTATNÍ BETONY:		
STABILIZAČNÍ PRAHY	C25/30 XF3	
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY A OPEVNĚNÍ	M25 XF3	
BETONOVÉ LOŽE POD DLAŽBU	C25/30 X0	
PODKLADNÍ BETON	C16/20 X0	

OCEL:
OCEL B 500 B (10505 R)
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1
KÁMEN:
PŘÍRODNÍ KÁMEN, MIN. TL. 20 mm
PROVEDENÍ KAMENNÉ DLAŽBY

VELKÉ OPATOVICE

SKALICE N. SVIT.

OPRAVA (REPROFILACE) SVAHŮ V RAMCI STAVEBNÍCH PRACÍ

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm, BETON C25/30 X0 + OLEMOVÁNÍ 100 mm BETONEM

306,353 (TK=NOVÝ)

MONOLIT. BET. RÍMSA C 30/37 XF3, 10 505 R

SVISLÉ MONOL. ČELO ŽB K=CE, C 30/37 XF3, 10 505 R

306,845

305,165

304,440

303,795

303,148

305,245

STABILIZAČNÍ PRÁH Z PROSTÉHO BETONU C25/30 XF3

6 ka - ŽB PŘEFA PATKOVÁ TROUBA DN 800

150 400 1500 300 2100 300 750 4000 750

ZAKLADOVÝ PAS Z MONOLIT. BET. C25/30 XF1, XA1

PODKLADNÍ BETON C16/20 X0, TL. 150 mm

HUTNĚNÝ ZÁSYP-- NESOUDRŽNÁ, PROPUSTNÁ, NENAMRZÁVÁ ZEMINA VHOVNÁ DO TĚL ŽEL. SPODKU, ŠTERKODRŮ 0 - 32, HUTNIT PO VRSTVÁCH MAX. 300 mm (min. 150 mm), $E_{def} = 30,0 \text{ MPa}$, $I_d = 0,75$, $s = \text{max.}$ 0,4 A POMER $E_{def2}/E_{def1} \leq 2$

S.R. = +300,000

0,000

- VÝSKYTY SYSTÉM BPV, POLOHOUVY SYSTÉM S – JTSK.
- ROZMĚRY JSOU VYNAŠENÝ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTIT ZAHOŘENÍ, V DOSTATEČNÉM PŘEDSTUHI, VYTÝČENÍ VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.
- ZAKRESLENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE PROVEDENO POUZE ORIENTAČNĚ. BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODOBNÝ SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍ. VYJÁDRĚNÍ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ JSOU DOKLÁDZENY V DOKLADOVÉ ČÁSTI TĚTO PD.
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE ROVNĚŽ NUTNÉ VYTÝČIT KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ!
- STAVAJÍCÍ STAV OBJEKTU PŘEDPOKLÁDÁ BYL VYNESEN DLE ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU A DLE POJEKANTEM PROVEDENÉHO MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ. PŮVODNÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE NEBYLA DOCHOVÁNA.
- SONDY NEBYLY PROVEDENY.

SKALICE N. SVIT.

VELKÉ OPATOVCE

OPRAVA (REPROFILACE) SVAHŮ V RÁMCI STAVEBNÍCH PRACÍ

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200mm DO BET. LOŽE TL. 100 mm, BETON C25/30 X0 + OLEMOVÁNÍ 100 mm BETONEM

LETOPOČET - OTISK DO BETONOVÉHO BLOČKU

MONOL. BET. RÍMSA C 30/37 XF3, 10 505 R

SVISLE MONOL. ČELO ŽB K-CE, C 30/37 XF3, 10 505 R

120x120

14,585

304,381

303,745

303,745

303,795

304,381

305,247

306,353 (TK-NOVÝ)

275

100

1825

150

150

300

1500

2100

300

4000

750

750

STABILIZAČNÍ PŘÁH Z PROSTÉHO BETONU C25/30 XF3

6 ks - 20 PREFA PATKOVÁ TROUBA DN 800

HLUTNĚNÝ ZÁSYP - NESOUDRNÁ, PROPUSTNÁ, NENAMRZAVÁ ZEMINA VHDNÁ DO TĚL ŽEL. SPODKU, ŠTERKODRT Ø = 32, HLUTNĚNÝ Vrstvách max. 300 mm (min. 150 mm), Eder = 30,0 MPa, Id = 0,75, s = max. 0,4 A POMĚR Eder2/Eder1 ≤ 2


ZÁKLADOVÝ PÁS Z MONOLIT. BET. C25/30 XF1, XA1

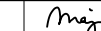
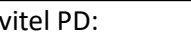
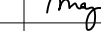
PODKLADNÝ BETON C16/20 X0, TL. 150 mm

S.R. = +300,000

S.R. = +300,000



REV.01	Z PD výmaza zpěná montáž kolej svršku, nové komplety, podjelení. Nátok - doplnění chráničky IS (2 ks).	11.4.2024	
OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPS
TABULKA ZMĚN			

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Martin Major			Zhotovitel PD:
Zodp. projektant objektu:	Ing. Martin Major			
Vypracoval:	Prázný Zdeněk			
Kontroloval:	Ing. Martin Major			
Kraj: Jihomoravský	K.ú.: Mladkov u Boskovic [608483]		F-PROJEKT DOPRAVNÍ STAVBY F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janškova 4642/Sd 79601 Prostějov	
Objednatel: Správa železnic, s. o., OR Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno				
Stavba:				
Vypracování projektové dokumentace na opravu mostních objektů v JihoMoravském kraji				
Objekt: 50 03 Oprava most. obj. na trati Vel. Opatovice–Skalice:Prostpek v km 31,260			Datum: 06/2023 Stupeň: DUSP Číslo zakázky: 223012 Měřítko: 1:50	
Název přílohy:			Část PD:	Číslo přílohy:
ŘEZY A POHELDY - NOVÝ STAV			D.2.1.4	4.